

Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
1.	Wann wird das Bauamt endlich digital? Ordnerweise Bauanträge ins Bauamt zu schleppen ist digitales Mittelalter. Erspart jede Menge Ressourcen Sowohl Papier, als auch personell.	Die Bauaufsicht der Hansestadt Lübeck wird dann digital arbeiten, wenn die erforderliche Software angeschafft wurde und die Schnittstelle zum und vom Land bereit steht. Wir gehen von 2025 aus.
2.	Wann kommt FTTH in Kücknitz?	Am Ausbau sind diverse Anbieter beteiligt, u.a. erfolgt dieser in Form einer Mitverlegung. Start ist für die zweite Jahreshälfte 2024 vorgesehen und soll in mehreren Abschnitten erfolgen.
3.	Wird vor dem KSP Wallberg die Statue mal saniert? Der Sockel bröckelt.	Eine Sanierung der Statue wird beauftragt.
4.	In welcher Priorisierungsgruppe befindet sich derzeit Pöppendorf hinsichtlich der Wasser-/Schmutzwassersysteme? Wann geht es in die Anschluss Planung? Erschließung?	Die Nacherschließung der Ortslage Pöppendorf ist noch nicht terminiert, aber grundsätzlich vorgesehen. Die Nacherschließung geschlossener Ortslagen auf Lübecker Stadtgebiet soll bis 2030 abgeschlossen sein. Nach aktueller Planung für Pöppendorf wird dieser Zeithorizont erreicht.



Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
5.	Warum wurde die Sanierung des Teilstücks Wischhofweg von der Kreuzung Hudestraße bis FF Dummersdorf bei der Sanierung Buurdiekstraße/Wischhofweg nicht mit berücksichtigt?	<p>Leider können wir Ihrem Wunsch nach einer Befestigung mit Asphalt im unteren Abschnitt des Wischhofweges nicht nachkommen. Die Straße endet im Süden im Landschaftsschutzgebiet Dummersdorfer Feld und es befinden sich mehrere geschützte Biotope entlang der Fahrbahn. Die Fahrbahn mündet im Verlauf in einen Redder, der ebenfalls geschützt ist. Demnach wird eine naturschutzrechtliche Genehmigung notwendig, die viele Abstimmungen und Auflagen mit sich bringt. Zudem kann das Oberflächenwasser, das jetzt versickern kann, dann nicht mehr versickern und es wäre eine Entwässerung herzustellen. Höhen zu Grundstücken müssen überprüft und überplant werden, damit kein Oberflächenwasser auf private Grundstücke fließt. Zudem muss das Oberflächenwasser am Ende der Straße gesammelt und gereinigt werden. Es ist nicht zulässig Wasser von der Fahrbahn einfach in das Schutzgebiet zu leiten. Hier handelt es sich vsl. dann um eine erstmalige Erschließung, die mit Erschließungsbeiträgen verbunden wäre. Es kämen Kosten auf die Anliegenden zu.</p> <p>Die Maßnahme wäre dann keine Erhaltungsmaßnahme, sondern bedarf einer umfangreichen Planung, wenn tatsächlich alle Genehmigungen eingeholt werden könnten. Derzeit sind allerdings keinerlei Kapazitäten in der Abteilung vorhanden, weitere Planungsprojekte aufzunehmen. Auch wäre hier dann ein zeitlicher Vorlauf von mindestens 1-2 Jahren notwendig. Aus diesen Gründen kann eine Asphaltierung des Abschnittes nicht einfach im Rahmen der Erhaltungsmaßnahme mitgemacht werden.</p>
6.	Der Radweg Dummersdorfer Straße ist hochgradig verkehrsgefährdend. Wann wird der Radweg entweder gesperrt oder saniert? Es ist Gefahr in Verzug, seit mindestens 10 Jahren.	<p>Die Radwegbenutzungspflicht wird zeitnah aufgehoben.</p> <p>Ab Herbst 2024 werden jedoch Kanalsanierungsarbeiten unter Vollsperrung der Straße ausgeführt und der Radverkehr wird während der Bauzeit abschnittsweise über den alten Radweg geführt. Anschließend erfolgen weitere zusätzliche Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsführung.</p>
7.	Wie weit ist das Beleuchtungskonzept Alte Travemünder Landstraße?	<p>Travemünder Landstraße Haus-Nr. 248 (Ortsausgang Kücknitz) bis Bahnhofpunkt „Lübeck-Kücknitz“ wird voraussichtl. 2026 umgesetzt. Travemünder Landstr. vom Bahnhofpunkt „Lübeck-Kücknitz“ bis Ivendorfer Landstraße wird voraussichtl. 2028 umgesetzt und die Ivendorfer Landstr. von Frankenkrogweg bis Ostseestraße wird voraussichtl. 2030 umgesetzt.</p>

Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
8.	Lärm- und Luftverschmutzung am Lehmannkai	Um der Eingabe weiter nachgehen zu können, müsste diese konkretisiert werden (z.B. Zeitpunkt, Art und Umfang soweit erkenntlich und weitere Faktoren). Diese Angaben sind dann an die zuständige Überwachungsbehörde weiterzuleiten. In diesem Fall an das Landesamt für Umwelt Schleswig-Holstein (LfU). Kontakt: Landesamt für Umwelt – Außenstelle Lübeck, Meesenring 9, 23566 Lübeck; Tel.: 0451-885-0 (Zentrale); E-Mail: luebeck.poststelle@lfu.landsh.de).
9.	Was passiert mit den ehemaligen Kiesgruben Hirtenbergweg?	Die Fläche wird entsprechend der Verfüllgenehmigung, der früheren Kiesabbaugenehmigung und den dazu geschlossenen Verträgen von örtlichen Landwirten als Weide genutzt. Ziel ist die Entwicklung einer halboffenen Weidelandschaft mit Biotopstrukturen insbesondere für Reptilien und Amphibien als Teil des Förderprojekts „Hotspot, Klima, Vielfalt“.
10.	Das Schmiedemoor wurde durch die EBL durch Öffnen des Schiebers geflutet. Jetzt ist der Wasserstand in Ordnung, sinkt aber wieder ab. Wie geht es weiter?	Die Entsorgungsbetriebe (EBL) haben keinen Schieber geöffnet. Der Anstieg des Wasserspiegels im Schmiedemoor ist auf die erhöhte Niederschlagsmengen zurückzuführen. Die EBL betreiben eine Regenwassereinleitung in das Schmiedemoor, dessen Einzugsgebiet Teile des Schnitterweges und der Buurdiekstraße, den Bracheweg sowie den Ackerweg umfasst. Niederschläge (aus www.wetterkontor.de) für Lübeck in den Jahren 2019: 632 mm, 2020: 624 mm, 2021: 630 mm, 2022: 550 mm, 2023: 781 mm. Den Wasserstand des Schmiedemoores können und dürfen die EBL nicht aktiv beeinflussen.



Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
11.	Halteverbot Flemderstraße 8-22 Uhr	Eine Überprüfung hat ergeben, dass es keine verkehrliche Anordnung für die Verkehrszeichen gibt. Die Verkehrszeichen werden abgebaut.
12.	Parken auf dem Bürgersteig Mühlenstieg	Ein Problemschwerpunkt an dieser Stelle ist nicht bekannt. Das Ordnungsamt wird die Situation vor Ort beobachten und dann die erforderlichen Maßnahmen ergreifen.
13.	Wann wird das baufällige und seit Jahren bekannte Gebäude beim TSV Kücknitz saniert oder neu gebaut?	Der Bedarf der Grundinstandsetzung wurde vom GMHL als Bedarfsmeldung erfasst und Abstimmungen hierzu mit dem Bereich Schule und Sport vorgenommen. Die Maßnahmen aller Umkleidegebäude von Sportplätzen wurden in den Masterplan Schulimmobilien mit aufgenommen und es erfolgt, nach technischer Zustandsbewertung, eine Bearbeitung nach Priorisierung entsprechend dem Zustand aller Gebäude



Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
14.	<p>Wie können Emissionen von LKWs und Schiffen (Skandinavienkai), die in Kücknitz wahrzunehmen sind, reduziert werden? → Lärm, Umweltbelastung</p>	<p>Der Hafententwicklungsplan HEP2030 hat eine Lärm- und Luftschadstoff-Untersuchung zur Abschätzung der bisherigen und zukünftigen Emissionen vorgenommen.</p> <p>Reduktion von Emissionen von Schiffen: Landstromanlagen, Batterie-Packs an Bord der Schiffe Alternative Energieträger wie LNG, Methanol oder Ammoniak zur Reduktion der Luftschadstoffe, insbesondere Methanol und Ammoniak noch sehr teuer und daher noch nicht marktreif.</p> <p>Reduktion von Emissionen von Lkw: Alternative Energieträger Intelligente Zulaufsteuerung zu Terminals Verkehrsverlagerung im Sinne der Verkehrswende</p> <p>Grundsätzlich gilt: Zunächst ist die tatsächliche Emissionsquelle zu identifizieren und zu lokalisieren. Anschließend könnte über die Einleitung von Maßnahmen, die zu einer Reduktion der Emissionen (sofern sie gesetzliche Grenzwerte überschreiten sollten) führen könnten, diskutiert werden.</p>



Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
15.	Gibt es Überlegungen auf die Verkehrsdichte in einigen Straßen in Kücknitz die Verkehrsführung zu überdenken, z.B. Rehsprung?	Bislang sind der Verwaltung keine Probleme in diesem Bereich bekannt bzw. gemeldet worden. Aufgrund der notwendigen Kapazitätenpriorisierung für Planungen/ Baumaßnahmen sind daher auch für diesen Bereich keine Aktivitäten angedacht.
16.	Schottergärten sind per Landesbauordnung untersagt. Wann wird das in Lübeck umgesetzt?	Die Bauaufsicht Lübeck baut derzeit ein Sachgebiet auf, das sich einzig mit bauordnungsrechtlichen Verstößen beschäftigen wird. Im Moment sind wir in der Personalgewinnung. Die derzeit schon im Einsatz befindlichen Mitarbeiter:innen beschäftigen sich mit Objekten, von denen eine erhebliche Gefahr ausgeht. Wir streben an, 2025 erste Maßnahmen gegen Schottergärten durchzusetzen.



Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
17.	Was wird in Bezug auf den Unfallschwerpunkt bei der Rewe Ausfahrt unternommen?	Mit der Straßenverkehrsbehörde hat eine Begehung stattgefunden. Die dort festgelegten erforderlichen Maßnahmen wurden bereits umgesetzt. Aus verkehrsrechtlicher Sicht gibt es keinen weiteren Handlungsbedarf. Der Bauausschuss der Hansestadt Lübeck hat darüber hinaus die Verwaltung gebeten, Vorschläge für weitergehende Maßnahmen zu unterbreiten. Sobald die entsprechenden Personalkapazitäten vorliegen, wird dieser Auftrag abgearbeitet. Über die tatsächliche Umsetzung weiterer Maßnahmen entscheidet der Bauausschuss.
18.	Droht eine Belastung / „Gefahr“ durch einen LKW Stellplatz in Kücknitz-Pöppendorf? Kann so ein Stellplatz verhindert werden?	Der Hafenentwicklungsplan, der von Bürgerschaft im Mai 2020 beschlossen wurde, sieht im Bereich von Pöppendorf an der B75 die Errichtung einer LKW Stellplatzanlage vor. Der konkrete Standort wurde noch nicht abschließend festgelegt. Die Errichtung einer LKW Stellplatzanlage setzt die Aufstellung eines Bebauungsplanes voraus. Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens müssen alle öffentlichen und privaten Belange untereinander und gegeneinander abgewogen werden. Hierzu wird der Öffentlichkeit mehrfach die Möglichkeit gegeben, ihre Belange in die Planungen einzubringen. Zudem müssen die Auswirkungen auf die Umwelt ermittelt und bewertet werden. Die letztendliche Entscheidung trifft die Bürgerschaft, die den Bebauungsplan zum Abschluss des Verfahrens beschließen muss.

Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
19.	Können Mülleimer auf den Rad- und Wanderwegen rund um Waldhusen/Pöppendorf aufgestellt werden?	Leider können wir keine Mülleimer oder sonstige Erholungseinrichtungen zur Verfügung stellen. Uns fehlt es an personellen Ressourcen, um die Mülleimer zu entleeren und die erhöhten Verkehrssicherungsanforderungen an den Standorten zu gewährleisten.
20.	Der Fahrradweg im Westpreußenring ist täglich zugeparkt. Dadurch kann er nicht mehr sicher in beide Richtungen befahren werden. Den Ordnungsdienst interessiert es nicht.	Das Ordnungsamt wird hier zeitnah kontrollieren und Parkverstöße entsprechend ahnden.
21.	Rangenbergschule – Verkehrssicherheit Bordsteine	Der Bauhof wird den Bereich der Rangenbergschule in Bezug auf eventuell verkehrsgefährdende Bordsteine überprüfen.
22.	Freizeit/Sportanlagen für Kinder und Jugendliche wie Skaterbahn, BMX Bahn, Basketballplatz.	Im Rahmen der in 2023/2024 durchgeführten Sportentwicklungsplanung für den Stadtteil Kücknitz wurden Flächen und genehmigungstechnische Möglichkeiten einer Umsetzung geprüft. Für die Maßnahme Dirtbahn/ BMX schlägt die Verwaltung eine Umsetzung auf dem Grandplatz Mühlbachtal vor. Für die Maßnahme Skaterbahn wurde keine geeignete Fläche im Stadtteil identifiziert, ggf. lässt sich eine Skaterbahn noch zusätzlich am Grandplatz Mühlbachtal unterbringen. Die Entscheidung zur Umsetzung der Maßnahmen obliegt jetzt der Bürgerschaft.
23.	Gewerbegebiet Herrenwyk: LKWs parken über das Wochenende. Motor an in Sommer und Winter	Für die Anfahrt zum Skandinavienkai werden derzeit Standorte für Lkw-Stellplatzanlagen gesucht, damit diese nicht mehr in Siedlungsraum geparkt werden.



Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
24.	Winterdienst im Kirchweg? Seit dem Tunnelbau wird nur die geteerte Zuwegung zu den Haltestellen gefegt und gestreut, aber die 100m Kirchweg mit dem gefährlichen Basaltpflaster werden ausgelassen.	Aktuell ist dort keine Winterdienstklasse vorhanden, die Entsorgungsbetriebe werden dies zeitnah und ergebnisoffen überprüfen.
25.	Um Regenwasser versickern zu lassen, darf der Boden nicht versiegelt sein. LBO 8 könnte man mal umsetzen.	Die Umsetzung der LBO erfolgt durch die Bauordnung, es sei den der BGM ordnet etwas anderes an.
26.	Wenn Dummersdorfer Straße gesperrt wird, wird der Fahrradweg auch saniert?	Nein, der Fahrradweg wird nicht saniert (siehe hierzu auch Frage 6).



Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
27.	Wie teuer waren die falsch bestellten Ortsschilder?	Das fehlerhaft bestellte Straßenschild hat 33 Euro (netto) gekostet.
28.	ÖPNV am Bahnhof Kücknitz: Wenn der Zug kommt oder fährt sind die Linien 33 und 39 gerade abgefahren oder kommen wenige Minuten nach Abfahrt. Koordinierung erforderlich.	Die Linien 33 und 39 halten an der Haltestelle Roter Hahn. Wegen des verhältnismäßig langen Weges zwischen der Bushaltestelle und dem Bahnhofhaltepunkt (ca. 350 bis 400 m) wurde auf eine systematische Anschlussverknüpfung bislang verzichtet. Eine Verbesserung der Anschlussverbindung vom/zum Zug wird geprüft.
29.	TSV Kücknitz Vereinsheim ist fast baufällig, 2019 vom Gebäudemanagement festgestellt. Bis dato keine Lösung in Sicht. Wie geht es weiter?	Der Bedarf der Grundinstandsetzung wurde vom GMHL als Bedarfsmeldung erfasst und Abstimmungen hierzu mit dem Bereich Schule und Sport vorgenommen. Die Maßnahmen aller Umkleidegebäude von Sportplätzen wurden in den Masterplan Schulimmobilien mit aufgenommen und es erfolgt, nach technischer Zustandsbewertung, eine Bearbeitung nach Priorisierung entsprechend dem Zustand aller Gebäude.
30.	Wie ist der Stand zur Skaterbahn in Kücknitz?	Siehe Antwort zu Frage 22.



Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
31.	Freifläche Rewe Parkplatz, rechte Seite Naturschutzgebiet aufheben für Schulbau?	An der genannten Adresse (Kirchplatz 10) befindet sich kein Naturschutzgebiet, sondern ein Landschaftsschutzgebiet. Zuständig für Entlassungen aus dem Landschaftsschutz ist die unteren Naturschutzbehörde (UNB). Ein Bedarf für eine Schulerweiterung an diesem Standort ist nicht bekannt.
32.	Werden die Grundschulen in Kücknitz zusammengelegt?	Die Politik hat eine Schulentwicklungsplanung für Kücknitz beschlossen. Hierbei werden alle Schulstandorte einbezogen. Das GMHL befindet sich dazu im Benehmen mit dem Bereich Schule und Sport in der Gebäude- und Sanierungsbewertung der verschiedenen Standorte. Erst danach können konkrete Aussagen erfolgen. Ein Ergebnis dieser Bewertung könnte sein, dass das als Grundschule genutzte Gebäude am Kirchplatz aufgrund der dort vorhandenen Raumgrößen den aktuellen Anforderungen an moderne Grundschulpädagogik nicht mehr genügt und eine Veränderung der Grundrissstruktur dort nicht möglich ist. Für diesen Fall werden die anderen Kapazitäten der anderen Grundschulstandorte im Stadtteil gestärkt und modernisiert. Dies geschieht auch mit Blick auf die Anforderungen im Rechtsanspruch auf den Ganzttag, der ab 2026 an Grundschulen besteht.
33.	Gibt es ein neues Baugebiet für eine Grundschule?	Mit der Planung der räumlichen Entwicklung der Schulen wird in diesem Jahr noch begonnen. Die Ergebnisse bleiben abzuwarten.

Frage-Antwort-Protokoll Kücknitz 25.04.2024

Nr.	Frage	Antwort
34.	Was passiert mit dem Objekt im Westpreußenring Nr.55, das ursprünglich einen Laden, Wasserwacht und Unterkunft beherbergte und nun wie eine Ruine laut Wochenspiegel einsturzgefährdet sei? Es entwickelt sich zum neuen Schandfleck in Kücknitz.	Dem FB 5 liegen aktuell keine Informationen zu diesem Objekt vor.
35.	Bitte die Renaturierung Kiesgrube im Hirtenbergweg frei von Rindern halten, weil dort kein durchwandern möglich ist.	Die Fläche befindet sich im Privatbesitz. Sie ist mit Ausnahme der Waldflächen als Offenlebensraum zu erhalten. Dies wurde so als Kompensationsmaßnahme für den Kiesabbau festgelegt. Ob dieses Ziel über Beweidung oder Mahd erreicht wird, ist ebenso wie die Tierwahl Entscheidung des Eigentümers.